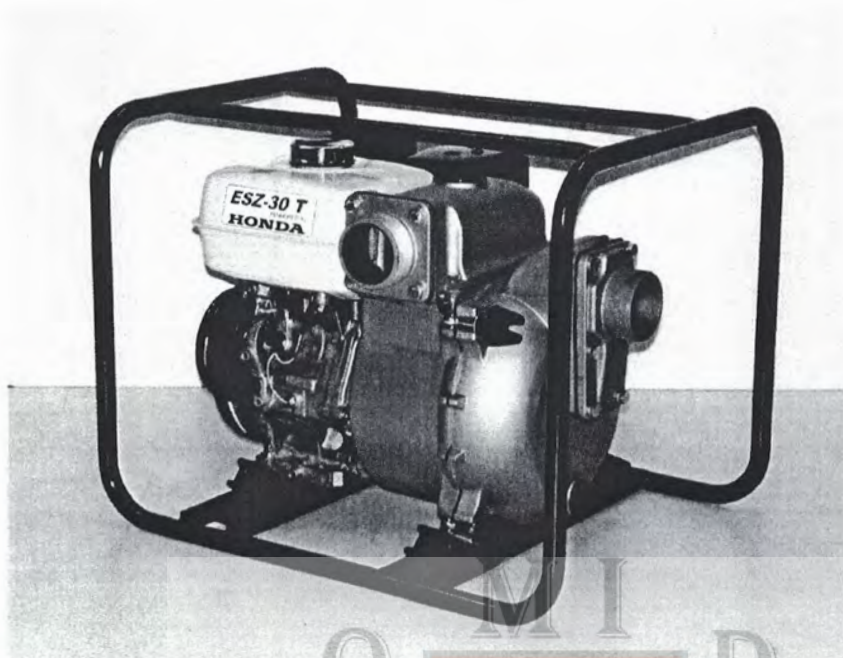
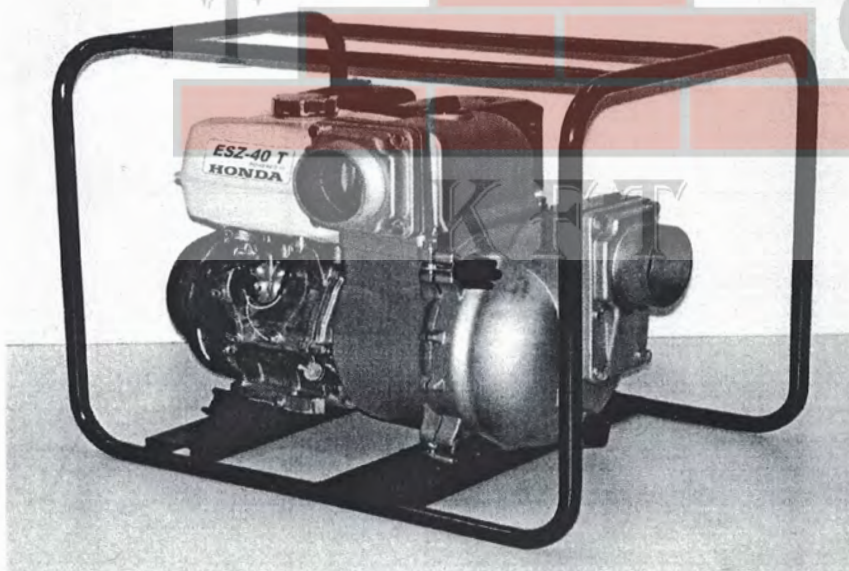


GÉPKÖNYV



ESZ-30 T Honda motorral



ESZ-40 T Honda motorral

ESZ-30 T, ESZ-40 T szennyvízszivattyúk

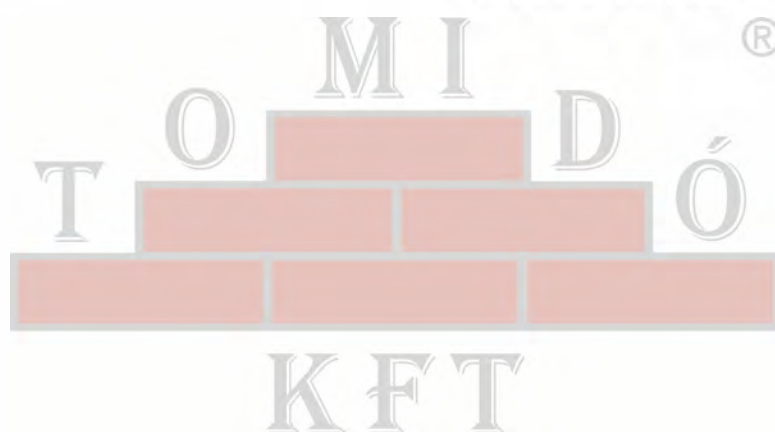
Honda benzinmotorral

Tartalomjegyzék

Biztonsági előírások	3. oldal
Műszaki ismertetés	5. oldal
A szivattyú részei	6. oldal
A szivattyú használata	7. oldal
Karbantartás	8. oldal
A szivattyúház karbantartása	9. oldal
Hibaelhárítás	11. oldal

Melléklet:

Honda motor leírása



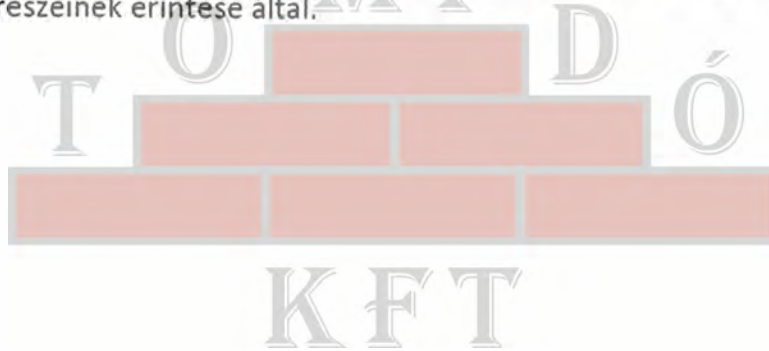
Biztonsági előírások:

Figyelmeztetés:

A biztonságos munkavégzés érdekében az alábbi biztonságtechnikai utasításokat vegyük figyelembe:

- A munka megkezdése előtt mindig végezzük el az üzemelést megelőző ellenőrzéseket (lásd a 4. oldalt). Ezzel elkerülhetjük a balesetet. Illetve a készülék károsodását.
- Biztonsági okokból soha ne szivattyúzzunk a szivattyúkkal gyúlékony, vagy maró hatású folyadékot, mint pl. benzint, vagy savat. A szivattyúk korróziójának megakadályozása érdekében ne szivattyúzzunk azokkal sósvizet, vegyi oldatokat, illetve lúgot. A szivattyúk élelmiszerek és élvezeti cikkek – mint pl. tej és bor – szivattyúzására sem alkalmasak.
- Állítsuk a szivattyút szilárd felületre. Ha a szivattyú megdől, vagy felborul, üzemanyag folyhat ki.
- Annak érdekében, hogy a tűzveszélyt megelőzzük és a kielégítő szellőzést biztosítsuk, állítsuk a szivattyút legalább 1 méter távolságra az épület falától és más eszközöktől. Ne állítsuk, illetve ne hagyjunk a szivattyú közelében tűzveszélyes folyadékot, vagy gyúlékony anyagot.
- A gyermekeket és a háziállatokat távol kell tartani a szivattyú üzemelési körzetétől, mert fennáll annak a veszélye, hogy a motor szerkezeti részei égési sérüléseket okoznak.
- A gép kezelőjének tudnia kell, hogyan lehet a motort nagyon gyorsan leállítani. Ezen túlmenően ismernie kell a szivattyú kezelőelemeit. Ne hagyja soha, hogy a szivattyút olyan személy helyezze üzembe, illetve működtesse, aki ehhez nem rendelkezik megfelelő ismeretekkel.
- A benzin rendkívül tűzveszélyes és bizonyos körülmények között robbanást okozhat.
- A tankolást jól szellőző környezetben, leállított motornál végezzük. A tankolás és üzemanyag tárolás környezetében ne dohányozzunk. Nyílt láng használata tilos, a szikraképződést akadályozzuk meg.

- Ne töltsük túl a tankot. A tankolást követően ügyeljünk arra, hogy a tanksapkát helyesen felillesztve, szorosan zárjuk le a tankot.
- A tankolás során ne öntsük mellé az üzemanyagot. A kifolyt és párolgó üzemanyag könnyen meggyulladhat. Ha az üzemanyag kiömlik a motor indítás előtt feltétlen győződjön meg arról, hogy az indítás környezetében nem folyt-e ki üzemanyag és ilyen vonatkozásban száraz-e a motor közvetlen környezete, nem jelentenek-e veszélyt a keletkezett benzingőzök.
- Soha ne járassuk a motort zárt vagy a kipufogó gázok távozását akadályozó szűk helyen, illetve tárgyak környezetében. A kipufogó gázok szénmonoxidot tartalmaznak, amely belélegezve eszméletvesztést, súlyosabb esetben halálos mérgezést okozhat.
- A kipufogó az üzemelés során nagyon forróvá válhat és az marad még bizonyos ideig a motor leállítása után is ügyeljünk arra, hogy a kipufogót ne érintsük forró állapotban, hogy a súlyos égési sérüléseket, tüzet megakadályozzuk, hagyjuk a motort lehűlni mielőtt azt szállítjuk, vagy zárt helységben tároljuk. Gyermeket és háziállatokat az üzemelés körzettől távol kell tartani, mert ezeknél fokozott az égési sérülések veszélye a forró motor alkatrészeinek érintése által.



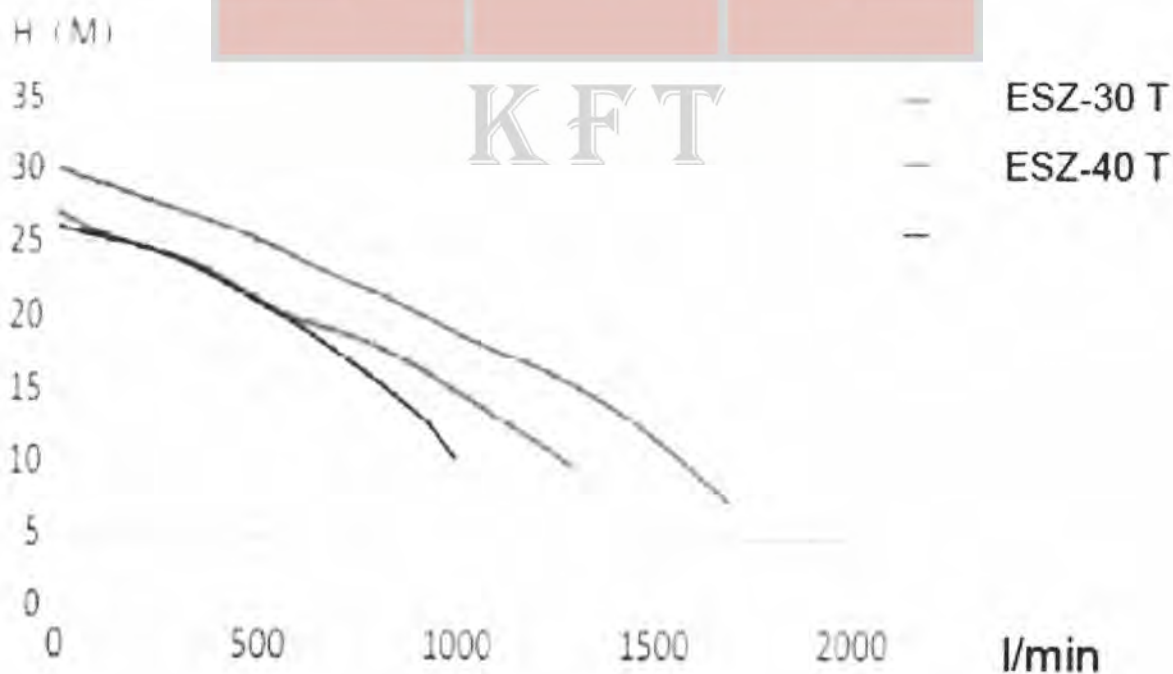
Műszaki ismertetés:

Az **ESZ-30 T** és **ESZ-40 T** átemelő szivattyúk alkalmasak mezőgazdasági, építőipari és vízátelési célokra. A szivattyúk szerkezetükből adódóan jól ellenállnak a homok és a zagy koptató hatásának, ezért szennyezett vizek szívására is alkalmasak. Ebből kifolyólag az építőiparban is jól használhatók. A meghajtómotor **HONDA** benzinmotor. A **HONDA** benzinmotor hosszú élettartamot és megbízható, gazdaságos üzemelést biztosít.

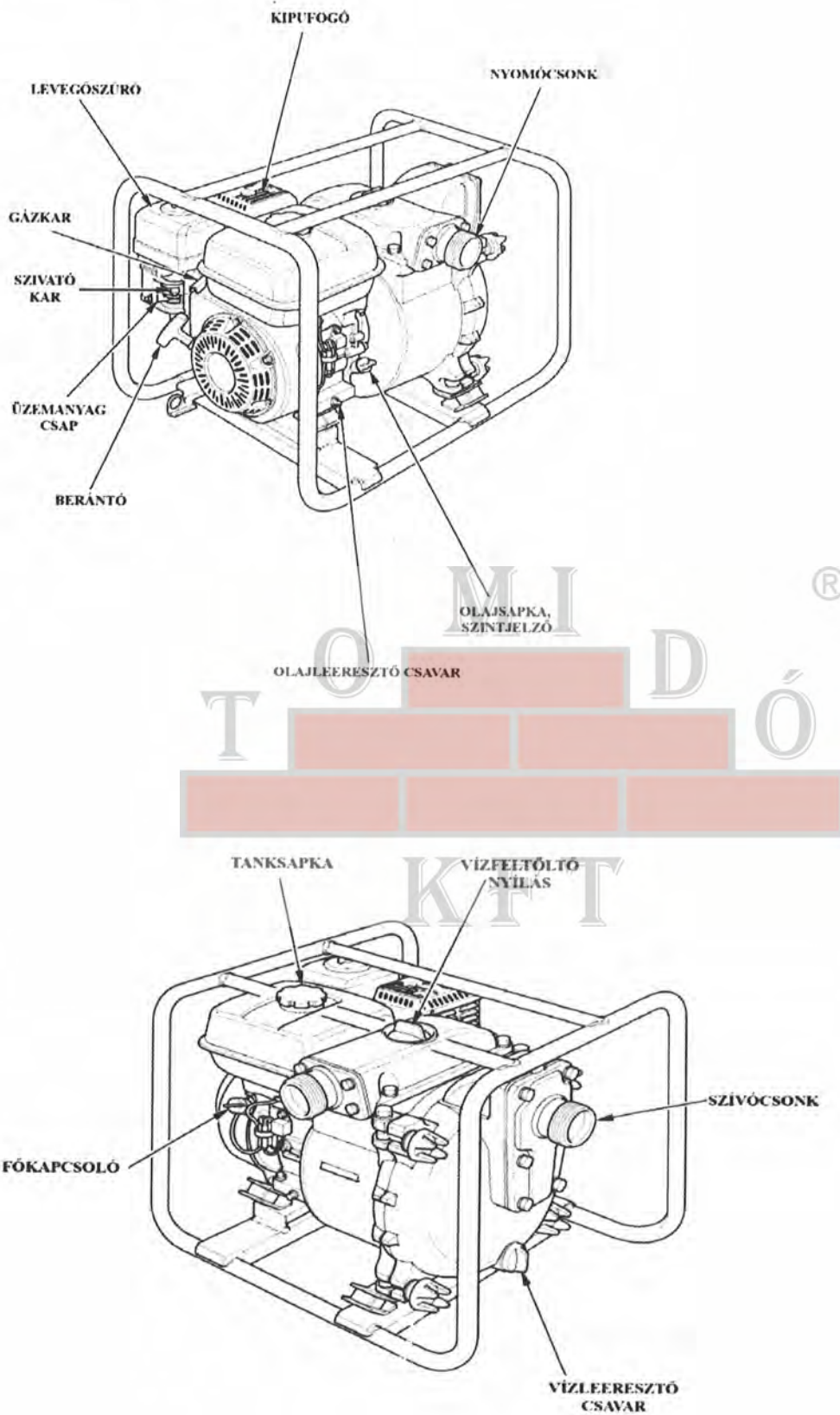
Műszaki adatok:

	ESZ-30 T	ESZ-40 T
Típus:		
Szállítási teljesítmény:	1300 liter / perc	1700 liter / perc
Emelési magasság:	27 méter	30 méter
Alkalmazás:	víz / szennyvíz	víz / szennyvíz
Meghajtómotor:	HONDA	HONDA
Típusa:	GX-270	GX-340
Teljesítménye:	9 LE	11 LE
Szívómélység:	8 méter	8 méter
Szemcseméret:	28 mm	30 mm
Csatlakozás:	3"	4"
Méret:	70x54x55 cm	77x58x61 cm
Tömeg:	63 kg	81 kg

Szállítási jelleggörbe:



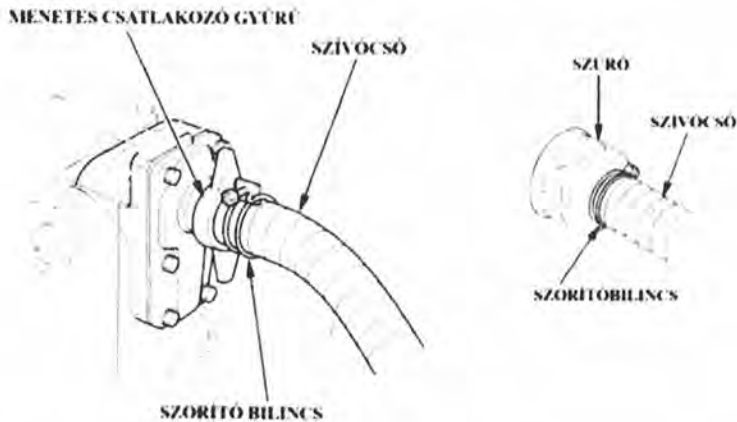
A szivattyú részei:



A SZIVATTYÚ HASZNÁLATA

Az indítás előtt a meghajtómotort tölts fel üzemanyaggal és ellenőrizze az olajsintet és a levegőszűrőt a mellékelt motor gépkönyv szerint.

Csatlakoztassa a szívó- és nyomótlöket, valamint a szűrőkosarat.



Tölts fel a szivattyúházat vízzel.



A gyújtáskapcsolót helyezze " ON " állásba.

Nyissa ki az üzemanyagcsapot.

A szívató karját húzza indítási helyzetbe.

A berántófogantyú segítségével indítsa el a gépet.

A motor bemelegedése után a szívatót állítsa üzemi helyzetbe.

A gázkar állásával tudja beállítani a kívánt szállítási mennyiséget.

Leállítás:

A gázkart tolja minimum állásba.

A gyújtáskapcsolót kapcsolja " OFF " állásba.

Az üzemanyagcsapot zárja el.

A szivattyúházból eressze le a vizet és tisztítsa ki, ha hosszabb üzemszünet következik.



KARBANTARTÁS

A gép élettartamát alapvetően a motor kezelése határozza meg. Ezért különösen fontos a szükséges karbantartások elvégzése. Figyelmesen olvassa el a motor kezelési utasításában leírtakat, és tartsa be az előírásokat. Szükség esetén forduljon szakszervizhez. A motor leírása általános leírás, ezért ahol ellentmondás van (pl. gázkar állítása generátoroknál nem megengedett), ott ne a motor leírást, hanem ezt a leírást alkalmazza.

Olajszint ellenőrzés

Minden használat előtt végezze el. Amennyiben szükséges, töltsen fel a szükséges szintig. Az ellenőrzés terjedjen ki az olaj használati állapotára is.

Olajcsere

Az első üzembehelyezés után 20 üzemóra használat után cserélje le az olajat.

A további olajcserek 100 üzemóra elteltével vagy évente történjenek.

Szükséges olajminőség: API SJ vagy API SL, SAE 10W-30

Javasolt olaj: jó minőségű ásványolaj

Levegőszűrő ellenőrzése és tisztítása

Ha a levegőszűrő szennyezett, ez a motor teljesítménycsökkenését és nagymértékű kopását okozhatja. Az üzemeltetési körülményektől függően rendszeresen ellenőrizze a levegőszűrő tisztaságát. Amennyiben szennyezettnek találja, cserélje ki.

Gyújtógyertya ellenőrzése és cseréje

Félévente ellenőrizze a gyújtógyertyák állapotát. Amennyiben szükséges, tisztítsa meg vagy cserélje ki. A motor egyéb javításához vegye igénybe a Honda vagy Kohler szervizek segítségét.

A szivattyúház karbantartása:

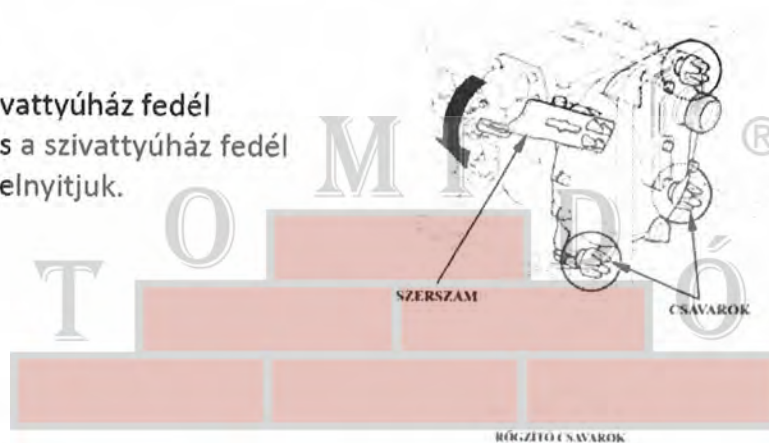
A szivattyú üzemeltetése után minden alkalommal a szivattyúházat az alábbiak szerint kell megtisztítani:

Szénszerelés

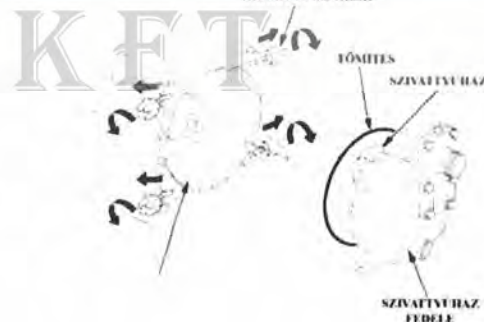
1. A szivattyúház és a szivattyúház fedél vízleeresztő csavarját el kell távolítani, hogy a belsejében lévő víz kifolyhasson.



2. Oldjuk a szivattyúház fedél csavarjait és a szivattyúház fedél rögzítését felnyitjuk.



3. A szivattyúház fedelét és a diffúzort a szivattyúhárról levesszük. Ezt követően a szivattyúházat és a diffúzort minden szennyeződéstől megtisztítjuk.

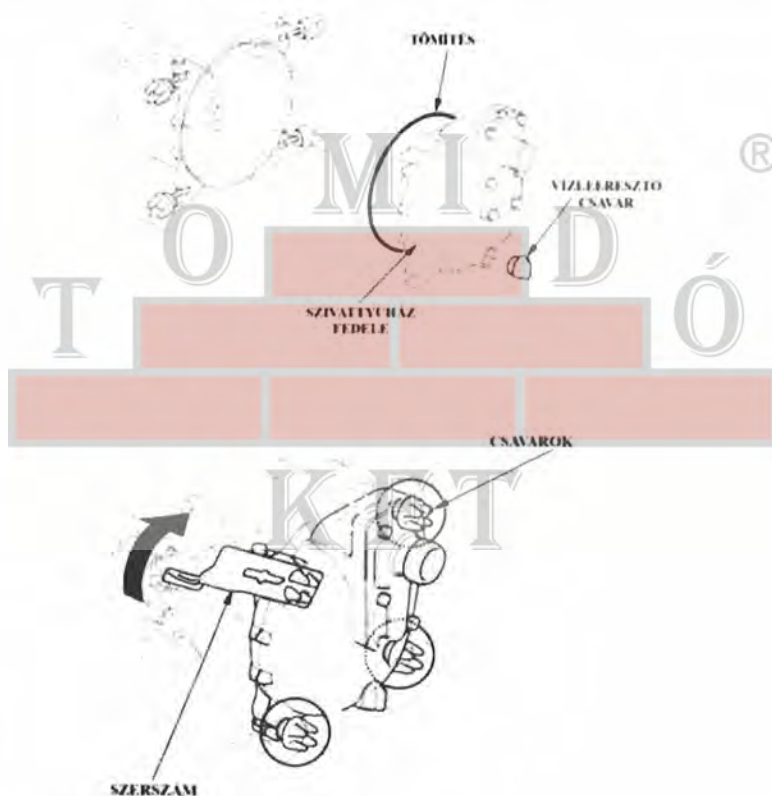


Összeszerelés

4. A tömítőgyűrűt feltesszük a szivattyúház fedelére, ügyelve arra, hogy meg ne sértsük.
5. Felszereljük a szivattyúház fedelét a szivattyúházra, zárjuk a fedéltartót és a rögzítő gombot először kézzel meghúzzuk, majd egy csavarhúzó szárával a rögzítő gomb részébe nyúlva véglegesen meghúzzuk a fedél rögzítését.
6. Becsavarjuk a vízleeresztő csavart a szivattyúházba és a szivattyúház fedelébe.

VEGYÜK FIGYELEMBE!

A szivattyúház fedél rögzítésének meghúzása után ellenőrizzük a szivattyúház-fedél és a szivattyúház tömítettségét, hogy nem folyik-e ki víz.



HIBAEELHÁRÍTÁS

Ha a motor nem indul be:

1. Megvizsgáljuk, hogy a gyújtáskapcsoló az ON (be) helyzetben áll-e?
2. Nem villog-e az olajsínt ellenőrző-jelzőlámpa az indításkor?
3. Ki van nyitva a benzincsap: ON (nyitva)?
4. Van elég benzin az üzemanyagtartályban?
5. Jut benzin a porlasztóhoz? Ellenőrzésképpen nyitott benzincsapkal csavarjuk ki az üzemanyag leeresztő csavart .

FIGYELMEZTETÉS!

Amennyiben üzemanyag folyt ki, a motor indítása, illetve a gyújtógyertya vizsgálatának megkezdése előtt meg kell vizsgálni, hogy a motor körül száraz-e a terület, nincs-e tűz- illetve robbanásveszély? A kiömlött üzemanyag és gőzei könnyen meggyulladhatnak.

6. Van szikraképződés a gyújtógyertyánál?

A gyertyapipát levesszük, a gyújtógyertya környékét a hengerfejen megtisztítjuk a szennyeződésektől, hogy azok a gyertya kicsavarásakor ne tudjanak a hengerbe esni, majd a gyertyát kicsavarjuk.

Helyezzük a gyertyapipát a kicsavart gyertyára.

Bekapcsoljuk a gyújtáskapcsolót.

A testelektródát a motor fémes részéhez érintjük és indítjuk a motort, hogy megállapítsuk van-e szikra az elektróda között.

Ha nincs szikra a gyertya elektróda között, cseréljük ki a gyertyát. Ha van szikra, a gyertya kicsavarása után próbáljuk meg a motor indítását az előírások szerint.

7. Ha a motor még mindig nem indul úgy a hibaelhárítást HONDA szakszerelőre kell bízni.

Ha a szivattyú nem szállít vizet:

1. Teljesen fel van töltve a szivattyúház vízzel?
2. Nincs eltömődve a szívó tömlő szűrője?
3. Szorosan meg vannak húzva a tömőbilincsek?
4. Nem sérültek a tömlők?
5. nem túl nagy a szívó magasság? (Nem akarjuk a szivattyúzást túl mélyről végezni?)
6. Amennyiben ezeket a hibalehetőségeket kizártuk és a szivattyú még mindig nem működik, forduljon HONDA szakszerelőhöz.

JÓTÁLLÁSI JEGY

Az Ön által Magyarországon vásárolt és üzemeltetett - ezen Jótállási jegyben meghatározott- gépre a **TRESZ** Kft. az átadás napjától számított 1 év jótállást vállal az alábbiak szerint:

Cégünk csak magas minőségfokozatú termékeket értékesít, mégis fennáll a gép meghibásodásának lehetősége. Ez a hibalehetőség azonban a gépek minősége miatt csekély. Jótállási időn belül és azon túl is igyekszünk a hiba mielőbbi kijavítására, de a technikai korlátokat kérjük, fogadják el. A gép esetleges meghibásodása esetén minden lehetséges intézkedést megteszünk a hiba kijavítása érdekében, ugyanakkor a meghibásodásból eredő közvetlen és közvetett károkért - mint pl. termelés kiesés, árbevétel kiesés, stb.- felelősséget nem vállalunk.

A jótállás nem vonatkozik a rendeltetészerűtől eltérő használatból eredő meghibásodásra, túlterhelésre, valamint a berendezés kezelési utasításában leírt karbantartások és ellenőrzések elmaradása miatti meghibásodásokra.

Az üzemszerű, de túlzott mértékű használatból eredő kopások, természetes elhasználódások nem tartoznak a garanciális meghibásodások közé akkor sem, ha a jótállási időn belül van a gép.

A jótállás Vevő telephelyén érvényes. A nem hordozható gépeket Vevő telephelyén javítjuk. A kisebb, hordozható gépeket szervizünkbe szállítatjuk, ennek költsége **TRESZ** Kft-t terheli.

A javítást (szervizbe szállítást) a bejelentést követő munkanapon tudjuk megkezdeni. Amennyiben Vevő a gépet munkaidőben a szervizbe juttatja, a javítást soron kívül megkezdjük, igény esetén cseregépet biztosítunk.

A kötelező karbantartás végzése nem tartozik a garanciális javítások közé. Ennek végzésekor kiszállási díjat, munkadíjat és anyagdíjat számítunk fel.

A kötelező karbantartások elvégzését a jótállási jegyen igazolni kell.

Eladó a gépet üzembe helyezett - olajjal, hűtővízzel, stb. feltöltött- állapotban, próbaüzemelés után adja át.

A jótállás érvényes a **TRESZ** Kft. Kereskedelmi Partnereitől vásárolt - **TRESZ** Kft. által gyártott vagy importált - gépekre is.

A szerviz elérhetősége:

cím: 1239 Budapest, XXIII. ker. Ócsai u. 1.
telefon: (1) 348 0015, (30) 954 6443
telefax: (1) 348 0016
e-mail: szerviz@tresz.hu tresz@tresz.hu

Gyártó / importáló:

TRESZ Kft. 1239 Budapest, Ócsai út 1.

A vásárolt termék:

típusa:

gépszám / motorszám:

A garancia időszak kezdete:

Jótállásra vonatkozó jogszabályok:

151/2003.(IX.22) Korm. rendelet

Ptk.685.§ e) pont

Ptk.305.§ - 311/A-ig

49/2003.(VII.30.) GKM rendelet

A jótállás a fogyasztó törvényből eredő jogait nem érinti!



Az eladó bélyegzője és aláírása: